

El mal dirisismo y el espectáculo de los camiones de papas atajados

El abusado dirisismo que rige todos los problemas de la producción agrícola, dando sus malos frutos y provocando especulaciones como el del huevo con las papas en la carretera a Comodoro, es una normalidad de la oferta y demanda que el mercado no puede resolver.

Después de haberse consumido y producido en el campo, el producto se ataja en la carretera, donde se vende a precios altos, manteniendo un régimen arbitrario de precios rigidos, siempre ocurrirá que la única posibilidad de salir de esta situación es a través de la oferta y demanda, que a su vez causa para aumentos considerables en el precio de la harina del pan.

Algunos, una voluminosa cosecha de papas la trató una serie de transportes y el encarecimiento para el consumo, que está pagando el producto más caro que con anterioridad a las estradas actuales.

El Consejo Nacional de Subsidios está resultando organismo poco eficiente, sin inteligencia actual y completamente anodino cuando no perjudicial para el abastecimiento de la población.

Si durante la crisis de la guerra y post-guerra se explicaba el dirisismo, no ocurre así desde hace tiempo y prueba de ello es que en todos los países que la habían implantado en momentos de emergencia, abandonaron luego de haber sido antieconómico.

En vez de cumplir Subsidios con un cometido especializado de controlar de precios, control simple y fácil, evitando que los consumidores se vean afectados por precios altos, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

En una de esas situaciones, los subsidios, controlados, uniformados y bien vistos que puedan controlar precios y pagar, se dedican a perseguir a quienes se dedican a producir y a la capital, ocasionando abusos, los precios, en este caso el de las papas que se están produciendo en beneficio para nadie.

ASI VA LA BOLSA

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

MERCADOS A TERMINO MUNDIALES DE LANA

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

AYER SE OPERO CON PLAZA SOSTENIDA

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ORO Y DIVINISAS EN EL EXTERIOR

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

ACCIONES	Mayor	Menor	Última
Banco Comercial	230	210	213
Banco de la Nación	140	130	135
Banco de la Provincia	100	90	95
Banco de la Ciudad	80	70	75
Banco de la Capital	60	50	55
Banco de la Industria	40	30	35
Banco de la Agricultura	20	10	15
Banco de la Minería	10	5	8
Banco de la Pesca	5	2	3
Banco de la Ganadería	3	1	2
Banco de la Silvicultura	2	1	1
Banco de la Industria y Comercio	1	0	1

en la calle	10 000 P. cup. junio	Elab. de Metales	125	125	125
en la calle	10 000 P. cup. junio	Exp. Nat. Agr. y P.	125	125	125
en la calle	D. MUNICIPALES	Exp. Nat. Agr. y P.	90	90	90
en la calle	10 000 P. cup. junio	Exp. Nat. Agr. y P.	90	90	90
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130	130	130
en la calle	10 000 P. cup. junio	F. U. de Neumáticos	130		

SE CORRE HOY LA PRIMERA ETAPA DE LA PRUEBA CICLISTA V. DE MONTEVIDEO

Montevideo se clasificó anoche Campeón Nacional de Basketball

DECLARACION SOBRE LA REPRESION DEL CONTRABANDO POR VIA POSTAL

Hemos recibido de la Dirección General de Aduanas y de la Intervención de Correos una nota en la que se declara la reprensión conjunta sobre represión del contrabando por vía postal, la que firman el director interino de Aduanas Raúl Farías y el interventor de la Dirección de Correos coronel Rubén Martínez.

En la misma se hacen las siguientes puntualizaciones referentes a la información ya publicada los días 19 y 20.

1.° Que la D. G. de Aduanas tuvo conocimiento en esos días de que se transportaba el "Montevideo" en paquetes de correspondencia que contenían mercancías sujetas al pago de derechos que presumiblemente se pretendía introducir al país clandestinamente.

2.° Que el 19 del corriente los funcionarios aduaneros se pusieron al habla con el Sr. interventor del Correo y le impusieron de la denuncia en su poder.

3.° Que de inmediato, una comisión de funcionarios aduaneros, actuando en las Oficinas del Correo Central conjuntamente con los funcionarios postales, procedieron a verificar el contenido de los paquetes de correspondencia que por vía postal se introducían al país.

Se dispuso el traslado de los sacos al lugar que actuaba la Comisión conjunta de intervención, resultando con idénticas consecuencias que los primeros verificados aumentando así considerablemente el valor de la mercancía retenida.

Posteriormente la declaración se refiere a la firme colaboración que existe entre la Dirección de Aduanas y la Intervención del Correo para la represión de procedimientos ilícitos. Con anterioridad a la adopción de ambas medidas de represión.

Expresando a continuación:

"Que con los mismos propósitos y que es lo posible cumplir, dentro de los actuales medios de que disponen ante la actual restricción de las importaciones que es de dominio público, el director general interino de Aduanas y el interventor de la Dirección General de Correos, en la entrevista mantenida en la mañana de ayer dieron lugar a la implantación de un nuevo sistema de control conjunto aduanero postal, que redundará en beneficio inmediato del régimen fiscal, sin mengua alguna de la autonomía del Correo de las comunicaciones y rapidez con que se trata en la actualidad el servicio postal."



En los grabados, dos aspectos de la cena realizada en uno de los restaurantes céntricos de nuestra capital, en homenaje al Sr. Orlain Rodríguez, de "Proventas Publicidad", con ocasión de su despedida de soltero. Los compañeros de trabajo del Sr. Rodríguez, así como sus numerosos amigos quisieron demostrarle su aprecio en ocasión del acto aludido.

Farmacias abiertas hasta el viernes 28 de marzo

PRIMER TURNO
De 8 a 23 horas de Lunes a viernes. — De 8 a 22 horas: Sábados y domingos.
Zona N. 1. — CIUDAD VIEJA. (De Aduana a Florida y Rambla).
COLOMBIO, 60553, Reconquista 679.
Zona N. 2. — CENTRO. (De Florida a El Prado).
DARSA, Cerrito 252, c/ Pérez Castellanos.
Zona N. 3. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 4. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 5. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 6. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 7. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 8. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 9. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 10. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 11. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 12. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 13. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 14. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 15. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 16. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 17. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 18. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 19. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 20. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 21. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 22. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 23. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 24. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 25. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 26. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 27. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 28. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 29. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 30. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 31. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 32. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 33. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 34. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 35. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 36. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 37. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 38. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 39. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 40. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 41. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 42. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 43. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 44. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 45. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 46. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 47. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 48. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 49. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 50. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 51. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 52. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 53. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 54. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 55. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 56. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 57. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 58. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 59. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 60. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 61. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 62. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 63. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 64. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 65. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 66. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 67. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 68. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 69. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 70. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 71. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 72. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 73. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 74. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 75. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 76. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 77. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 78. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 79. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 80. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 81. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 82. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 83. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 84. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 85. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 86. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 87. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 88. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 89. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 90. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 91. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 92. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 93. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 94. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 95. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 96. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 97. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 98. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 99. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.
Zona N. 100. — CENTRO. (De El Prado a El Prado).
FRANCO INGLESA, 41552, Uruguay 831 entre Andes y Florida.

EL ECO EN EL DEPORTE

En definitiva, Carlos Correa pasará a defender al club argentino Lanús. Dando lugar a la transferencia en préstamo por un año de \$20.000. Si el próximo año Lanús deseara retenerlo definitivamente deberá abonar \$60.000 y si posteriormente lo transfiriera a otro club de la categoría deberá pagar \$50.000, el 50% será para cada entidad.

Para el jugador las condiciones económicas son excelentes. Perdió de prima \$15.000 argentinos que serán aumentados a los que por punto ganado se le prometieron 500 pesos. Por otra parte tendrá el alojamiento para él y su familia.

Omar Méndez partió para Buenos Aires. Nacional leó a un acuerdo en el representante de Ferrocarril Oeste por lo que el delantero Méndez, defendió este año a dicho club argentino. La transferencia fue por \$15.000. La transferencia fue por \$15.000. La transferencia fue por \$15.000.

Practico Pérez en Rampla Juniors. Habiendo dejado Peñarol viajó a Brasil para practicar en el Bangu, al parecer no se llegó a ningún acuerdo por lo que volvió a Montevideo y practica con su viejo club. Da que pensar que vuelva a defender a los rojiverdes.

Américo Crespo defenderá este año a Sud América, que le dio a un acuerdo con Miramar abonando la suma de \$3.000.

Habiendo de otros deportes se acercan los torneos deportivos de gran interés. Mañana se correrá en el Estadio Nacional la carrera de 1000 metros, la carrera de 500 metros, la carrera de 250 metros, la carrera de 125 metros, la carrera de 62,5 metros, la carrera de 31,25 metros, la carrera de 15,625 metros, la carrera de 7,8125 metros, la carrera de 3,90625 metros, la carrera de 1,953125 metros, la carrera de 0,9765625 metros, la carrera de 0,48828125 metros, la carrera de 0,244140625 metros, la carrera de 0,1220703125 metros, la carrera de 0,06103515625 metros, la carrera de 0,030517578125 metros, la carrera de 0,0152587890625 metros, la carrera de 0,00762939453125 metros, la carrera de 0,003814697265625 metros, la carrera de 0,0019073486328125 metros, la carrera de 0,00095367431640625 metros, la carrera de 0,000476837158203125 metros, la carrera de 0,0002384185791015625 metros, la carrera de 0,00011920928955078125 metros, la carrera de 0,000059604644775390625 metros, la carrera de 0,0000298023223876953125 metros, la carrera de 0,00001490116119384765625 metros, la carrera de 0,000007450580596923828125 metros, la carrera de 0,0000037252902984619140625 metros, la carrera de 0,00000186264514923095703125 metros, la carrera de 0,000000931322574615478515625 metros, la carrera de 0,0000004656612873077392578125 metros, la carrera de 0,00000023283064365386962890625 metros, la carrera de 0,000000116415321826934814453125 metros, la carrera de 0,0000000582076609134674072265625 metros, la carrera de 0,00000002910383045673370361328125 metros, la carrera de 0,000000014551915228366851806640625 metros, la carrera de 0,0000000072759576141834259033203125 metros, la carrera de 0,00000000363797880709171295166015625 metros, la carrera de 0,000000001818989403545856475830078125 metros, la carrera de 0,0000000009094947017729282379150390625 metros, la carrera de 0,00000000045474735088646191895751953125 metros, la carrera de 0,000000000227373675443230959478759765625 metros, la carrera de 0,0000000001136868377216154797393798828125 metros, la carrera de 0,00000000005684341886080773986968994140625 metros, la carrera de 0,000000000028421709430403869934844970703125 metros, la carrera de 0,0000000000142108547152019349674224853515625 metros, la carrera de 0,0000000000071054273576009674837112427265625 metros, la carrera de 0,00000000000355271367880048374185562136328125 metros, la carrera de 0,000000000001776356839400241870927810681640625 metros, la carrera de 0,00000000000088817841970012093546390534403203125 metros, la carrera de 0,000000000000444089209850060467731952672015625 metros, la carrera de 0,0000000000002220446049250302338659763360078125 metros, la carrera de 0,00000000000011102230246251511693298816800390625 metros, la carrera de 0,000000000000055511151231257558464944084001953125 metros, la carrera de 0,0000000000000277555756156287792324720420009765625 metros, la carrera de 0,00000000000001387778780781438961623602100048828125 metros, la carrera de 0,000000000000006938893903907194808118010500244140625 metros, la carrera de 0,0000000000000034694469519535974040590052501220703125 metros, la carrera de 0,00000000000000173472347597679370202950262500610390625 metros, la carrera de 0,00000000000000086736173798839685101475126250030546875 metros, la carrera de 0,0000000000000004336808689941984255073756312500152734375 metros, la carrera de 0,0000000000000002168404344970992127536878125000763671875 metros, la carrera de 0,000000000000000108420217248549606376843906250003818359375 metros, la carrera de 0,000000000000000054210108624274803188421953125000190916796875 metros, la carrera de 0,000000000000000027105054312137401592109656250000954584884375 metros, la carrera de 0,0000000000000000135525271560687007960548281250000477292244375 metros, la carrera de 0,000000000000000006776263578034350398027414062500002386461221875 metros, la carrera de 0,00000000000000000338813178901717519901370703125000011932306109375 metros, la carrera de 0,00000000000000000169406589450858759950685351562500005966153046875 metros, la carrera de 0,000000000000000000847032947254293799753426781250000298307652184375 metros, la carrera de 0,00000000000000000042351647362714689987671339062500001491538260921875 metros, la carrera de 0,000000000000000000211758236813572449938335695312500007457691304609375 metros, la carrera de 0,0000000000000000001058791184067862499691678476562500003728845652046875 metros, la carrera de 0,000000000000000000052939559203393124984583923828125000018644228260234375 metros, la carrera de 0,000000000000000000026469779601696562499227919614062500000932211413019375 metros, la carrera de 0,00000000000000000001323488980084828124991139598070312500004661057056509375 metros, la carrera de 0,0000000000000000000066174449004241406249956979903515625000023305285270234375 metros, la carrera de 0,000000000000000000003308722450212070312499784899501781250000116526426351171875 metros, la carrera de 0,000000000000000000001654361225106035156249989244975008909508906250000582632131589375 metros, la carrera de 0,0000000000000000000008271806125530328124994462249875004454750445312500002913160657946875 metros, la carrera de 0,0000000000000000000004135903062765156249972311249875002227375222656250000145658032897234375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000020679515313787812499861562498750011136876113281250000728290164486171875 metros, la carrera de 0,000000000000000000000103397576568939062499930781249875000556838056640625000036414508224309375 metros, la carrera de 0,000000000000000000000051698788284469531249996539062498750002784190283203125000018207254112146875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000002584939414223476562499982695312498750001392095141601562500000910362705607234375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000001292469707111173281249999134765624987500006960475708007812500004551813528036171875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000646234853555586562499995673281249875000034802378540003906250000227590676401809375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000323117426777793281249999783640624987500001740119272000195312500001137953382009046875 metros, la carrera de 0,000000000000000000000001615587133888966406249999891678124987500000870059636000976562500000568976691004534375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000080779356694448320312499999458439062498750000043502981800048828125000002844883455022671875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000040389678347222416015624999997292195312498750000021751490400024414062500000142244172751369375 metros, la carrera de 0,000000000000000000000000201948391736112007812499999864609656249875000001087574520001220703125000000711220863756846875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000010097419586805600390624999993230482812498750000005437872600061035156250000035561043188224375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000005048709793402800195312499996615241406249875000002718936300030517812500000177805215941121875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000002524354896701400097656249999830761953124987500000135946815000152590625000000889026079705609375 metros, la carrera de 0,000000000000000000000000012621774483507000488281249999915380765624987500000067973407500076295312500000444513039852546875 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000000631088724175350024414062499999576912812498750000003398670375003814765625000002222565199262734375 metros, la carrera de 0,0000000000000000000000000031554436208767500122070312499999788456249875000000169933518750019073828125000001111282599631369375 metros, la carrera de 0,00000000000000000000000000157772181043837500061035156249999989228124987500000008496675937500095369140